Inventaire - Mai 2014

Sun Fast 3600

CONSTRUCTION

COQUE : Coque et varangues en infusion simultanée avec sandwich balsa. Contre moule d'aménagement collé Plexus® et restratifié.
PONT : Pont avec sandwich mousse et contremoule local. Cloisons en infusion.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Grand coffre de rangement central, accès par panneau de pont,
- Bancs de cockpit avant avec hiloires,
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement dédié au Bib, sur plots, à l'arrière du cockpit,
- 2 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche composite avec raquette,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- Compas de navigation,
- Cale pied central + cales pieds barreur et régleur.

GOUVERNAIL

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à double paliers auto-alignants.

GRÉEMENT

- Mât posé sur épontille,
- 2 étages de barres de flèche poussantes 19/20ème,
- Haubanage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour au régleur de chaque coté,
- Etai et cadène pour génois sur mousquetons,
- Feux de navigation à LED en tête de mât,
- Livré sans voiles.

GRÉEMENT COURANT

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 2 rentreurs de génois,
- 1 écoute de grand voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme rigide.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'avant,
- Baie à mouillage,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV traversante en fond de cockpit,
- Equipement de pont Harken,
- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs Harken Performa de génois et spi,
- 2 winchs Harken Quattro sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavant,
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadène de pataras,
- Pied de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

DESCENTE

- 3 marches avec anti-dérapant,
- Porte plexi verrouillable intérieur et extérieur avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès moteur,
- Mains-courantes intérieures de chaque côté de la descente.

TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique «Offshore» 12 V,
- 1 prise 12 V,
- Jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur,
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50 A EXIDE + 2 batteries de servitude 120 A EXIDE Dryfit.

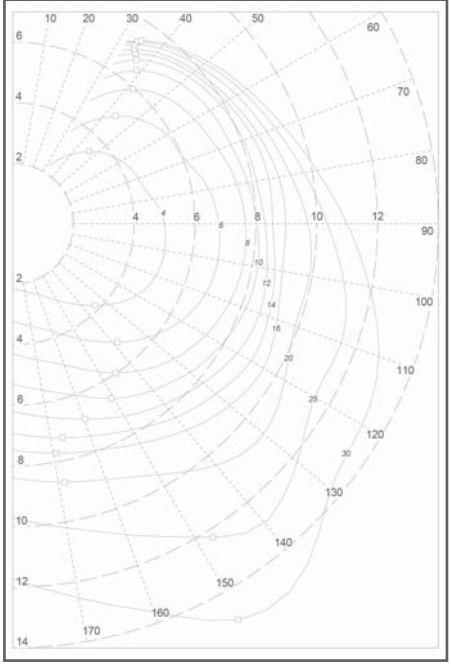
COIN NAVIGATEUR

- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation. Conception compatible PC et tablettes,
- Main-courante en façade.

CARRÉ

- Table de carré avec abattants,
- 2 banquettes avec dossier L environ 2,00 m,
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers,
- Vitrages latéraux de roof,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - Sunbrella Taupe,
- Plancher amovible,
- Réservoir d'eau 80 L sous banquette de carré.

VPP et fichier des polaires disponibles sur : www.sunfast.fr



CUISINE

- Disposition en L à tribord,
- Meuble de cuisine avec plan de travail,
- Rangement et accès vanne,
- Evier inox,
- Robinet eau froide, eau sous pression,
- Pompe à pied eau de mer,
- Fonction rangement à couverts et rangement,
- 1 Support sac poubelle,
- Réchaud,
- Glacière 60 L,
- Main-courante en façade.

CABINES ARRIÈRES

- Lit double L environ 2,00 m,
- Matelas avec housses tissu amovibles,
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine,
- 2 penderies en toile par cabine,
- Accès complet au moteur,
- Accès aux coupe-batteries,
- Portes cabines en toile.

SALLE D'EAU

- Meuble moulé en polyester,
- Accès salle d'eau par porte dans cloison composite,
- Vasque avec douchette eau sous pression,
- Evacuation du fond directe vers puisard,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- 1 WC marin avec pompe manuelle.

POSTE AVANT

- Cloison étanche en composite avec accès par panneau étanche.

MOTEUR

- Manette de commande moteur dans le cockpit avec poignée démontable,
- Tableau de commande moteur,
- Isolation phonique du compartiment,
- Accessibilité au moteur : descente amovible,
- Moteur diesel 21 cv 3YM20C Yanmar,
- Transmission Sail-drive SD20,
- Alternateur 125 A,
- Hélice bipale bec de canard Flex-o-Fold,
- Filtre décanteur carburant,
- Filtre à eau de mer,
- Clapet anti-siphon,
- Réservoir fuel roto moulé 75L.

DIVERS

- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy,
- Manuel d'entretien,
- 3 manivelles de winch,
- Toutes les vannes sont en montage «flush»,
- Point bas de pompe de cale.

HAUTEUR SOUS BARROT

- Descente : .....1,84 m
- L'avant du carré : .....1,75 m
- Cabines arrière : .....2,03 m

OPTIONS PRINCIPALES

- Gréement courant de spi + tangon carbone,
- Enrouleur tambour démontable - Harken,
- Mât carbone,
- Retour de l'écoute de GV à l'allemande,
- Etai creux - Harken,
- Delphinière longue,
- Barres à roue à la place des barres franches,
- Prise de quai, chargeur 40 A et 2 batteries de 120 A EXIDE Dryfit,
- Toiles anti-roulis,
- Pack Electronique B&G,
- Répétiteurs en pied de mat (2),
- GPS Zeus² à la table à cartes avec routeur WiFi,
- Pilote automatique B&G.

⇨ www.sunfast.fr

JEANNEAU - 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers Cédex FRANCE - Tél. (33) 2 51 64 20 20